



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/317
URBROJ: 517-06-2-2-2-16-9
Zagreb, 11. veljače 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke Urbis d.o.o. sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, opunomoćenog od nositelja zahvata Lučke uprave Pula, sa sjedištem u Puli, Riva 2, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi,

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Pula – komunalni vezovi Mandrač – Tivoli, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Pula – komunalni vezovi Mandrač – Tivoli, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Lučka uprava Pula iz Pule, Riva 2, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Pula iz Pule, Riva 2, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Urbis d.o.o. sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, opunomoćen od nositelja zahvata Lučke uprave Pula, sa sjedištem u Puli, Riva 2, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 30. studenoga 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Pula – komunalni vezovi Mandrač –

Tivoli. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2015. izradio ovlaštenik Urbis d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/59; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 12. srpnja 2013.). Voditeljica izrade Elaborata je Jasna Perković, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II.*, a u vezi s točkom 9.9 *Morske luke s više od 100 vezova* i točkom 9.10 *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i proširenje morske luke sa 195 vezova nasipavanjem morske obale i izgradnjom građevina u moru.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Pula – komunalni vezovi Mandrač – Tivoli (KLASA: UP/I 351-03/15-08/317; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-4 od 4. prosinca 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Planirana rekonstrukcija obuhvaća proširenje postojećih i izgradnju novih komunalnih vezova s pratećim građevinama. Ukupna površina zahvata iznosi 25.976 m². Zahvat podrazumijeva postavljanje 8 plutajućih gatova sa 195 veza. Gatovi će se izvesti od plutajućih pontona sa sidrenim sustavom međusobno povezanim u cjelinu i mostićima spojenim sa pristupnim betonskim platoima. Predviđa se uređenje dijela obale izvedbom obalnog zida i nasipavanjem nastavno na uređenu obalu. Predviđene građevine u sklopu komunalnih vezova su plutajući gatovi u ukupnoj dužini od 337,50 m sa sidrenim sustavom, sidreni sustav gatova i sidreni sustav plovila. Visina pontona nad morem je 0,50 m. Sidreni sustav sastoji se od sidrenih lanaca i betonskih blokova težine 1,3 t koji će se položiti na morsko dno i međusobno povezati lancima. Nosivost pontona bit će minimalno 2,50 kN/m². Prateće građevine za komunalne vezove su: asfaltirani priključak na prometnicu i parkiralište, uređena obala, kontejner za spremište i kontejner stražara sa sanitarnim prostorijama, prateće instalacije za hidrantsku mrežu, elektronapajanje, instalacije dovoda vode i odvoda kanalizacije iz sanitarnih prostorija u kontejneru. Predviđa se priključak na javnu vodovodnu mrežu. Kanalizacijski priključci za plovila neće se izvoditi. Predviđa se samo odvodnja fekalnih voda iz kontejnera sa sanitarnim prostorijama te postavljanje sabirne jame ili priključak na javnu mrežu.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/317; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-5 od 4. prosinca 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Puli.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/355; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 11. siječnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za

ekološku mrežu. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije svojim se mišljenjem (KLASA: 351-03/15-01/317; URBROJ: 2163/1-08-02/2-16-2 od 2. veljače 2016.) izjasnio kako za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Pula dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/133; URBROJ: 2168/01-03-04-0341-16-2 od 15. siječnja 2016.) kako se planiranim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Tijekom izgradnje građevinski radovi odvijat će se djelomično u moru, a djelomično na obali. Izvođenjem radova može doći do smanjenja postojećeg korisnog područja akvatorija, a sadašnji improvizirani privez malih plovila morat će se privremeno dislocirati. Zbog građevinskih radova na obali privremeno će biti smanjena operativnost dijela iste. U širem prostoru zahvata, odnosno na gravitirajućim prometnicama, može se očekivati prisutnost teretnih vozila zbog dopreme i otpreme građevinskih strojeva i materijala, što će imati privremeni utjecaj na okoliš. S obzirom na radove koji će se odvijati u moru za očekivati je određene manje utjecaje na plovnost unutar akvatorija, o čemu će trebati voditi računa kod prometovanja plovila uz zonu izgradnje. Tijekom izvođenja građevinskih radova pod morem doći će do privremenog utjecaja na morski okoliš u vidu zamučivanja mora i degradacije životnih zajednica morskog dna. Zamučivanje mora, odnosno povećanje koncentracije suspendiranih tvari u stupcu vode, smanjuje prodor svjetlosti potrebne za fotosintezu. S obzirom na postojeće stanje akvatorija i vrijeme trajanja radova te karakteristike sedimenta, zamućenje neće imati značajniji negativni utjecaj na okoliš. Onečišćenje mora moguće je i eventualnim izlivanjem goriva, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije, kao i neodgovarajućim rješenjem odvodnje sanitarnih fekalnih voda s gradilišta. Rizik ove pojave može biti znatno reduciran provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje. More se može onečistiti i odlaganjem opasnih tvari i onečišćene ambalaže u more te korištenjem materijala koji se u kontaktu s morem otapaju. Međutim, tijekom izvođenja obalnih i podmorskih građevinskih radova ne očekuje se značajnije onečišćenje mora, a sva eventualna onečišćenja mogu se spriječiti pažljivim planiranjem radova, provedbom zaštitnih predradnji i pridržavanjem mjera zaštite okoliša. Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenjem prašine vjetrom, što je usko lokalizirano na područje gradilišta. Intenzitet prašine varirat će ovisno o meteorološkim prilikama te vrsti i intenzitetu građevinskih radova. Utjecaj prašine bit će prostorno ograničen, privremenog karaktera, a nestat će ubrzo nakon prestanka svih aktivnosti na gradilištu. Onečišćenje zraka moguće je i ispuštanjem plinova radnih strojeva no, također je privremeno te će nestati nakon prestanka radova na gradilištu. Budući da na lokaciji zahvata nema površinskih tokova nisu prepoznati mogući utjecaji planiranog zahvata na iste. Uporabom gradiva topivih u vodi u fazi izvođenja radova, a ukoliko ta gradiva sadrže štetne tvari, kao i pretakanjem goriva i zamjenom ulja i maziva, moglo bi doći do trajnog onečišćenja podzemnih voda. Također do onečišćenja može doći i uslijed nekontroliranog odlaganja otpada. Međutim, provođenjem dobre graditeljske prakse izbjeći će se navedeni utjecaji. Ukoliko do utjecaja dođe, uklonit će se pravovremenom intervencijom, a eventualna šteta sanirati. Uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije i pomoćne opreme te materijala, u fazi izgradnje predmetnog zahvata doći će do privremenog, kratkotrajnog negativnog utjecaja na vizualne karakteristike krajobraza. Međutim, ovaj je utjecaj kratkotrajan, lokalnog karaktera te će nestati završetkom izgradnje. Obzirom da u području zahvata nisu evidentirana zaštićena kulturna dobra, tijekom izgradnje ne očekuje se značajan negativni utjecaj na iste. Međutim, ukoliko se tijekom izvođenja radova naiđe na arheološke vrijednosti, potrebno je zaustaviti radove i obavijestiti nadležna tijela. Prilikom korištenja

predmetnog zahvata promet plovila bit će intenzivniji pa je realno za očekivati da će doći do onečišćenja mora. Boravak plovila na vezu predstavlja opasnost za onečišćenje mora zbog ispuštanja fekalnih i zauljenih voda, otpadnih ulja, prelijevanja goriva, pranja plovila te neodgovarajućeg odlaganja krutog otpada. Kakvoća mora i sedimenta dna može biti ugrožena zbog otapanja antivegetativnih premaza s uronjenih dijelova oplata plovila. Završetkom izgradnje predmetnog zahvata na novim će se podmorskim strukturama ubrzo stvoriti uvjeti za razvoj novih životnih zajednica. Populacije organizama koje su tu živjele prije izgradnje djelomično će se ili čak u potpunosti obnoviti. Obzirom na zatečeno stanje akvatorija te karakter i veličinu predmetnog zahvata očekuje se da će utjecaji na kakvoću morske vode i dinamiku mora biti u granicama prihvatljivosti. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Na poluotoku Sv. Katarina koji se nalazi zapadno od lokacije zahvata nalazi se zaštićeno nepokretno kulturno dobro – Vojni kompleks na k.č.124 i 125 k.o. Pula, no ono je izvan dosega utjecaja predmetnog zahvata. Zahvat se nalazi unutar Područja ekološke mreže i to unutar područja ekološke mreže značajnog za ptice (POP): HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, te unutar Područja ekološke mreže značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS): HR5000032 Akvatorij zapadne Istre. Iako se predmetni zahvat nalazi unutar područja ekološke mreže, s obzirom na veličinu zahvata i postojeće stanje ne očekuju se značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja, cjelovitost područja ekološke mreže kao ni na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“,

brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Urbis d.o.o., Sv. Teodora 2, Pula (Preporučeno R!, s povratnicom)
2. Lučka uprava Pula, Riva 2, Pula

NA ZNANJE:

1. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula

